

SOLAS

Safety Of Life At Sea

Nota storica:

Nel 1914, in risposta al disastro del Titanic del 1912 nel quale persero la vita 1503 persone, si riunirono a Londra varie rappresentanze di stati per adottare la prima Convenzione SOLAS (Safety of Life at Sea) volta alla tutela della navigazione marittima. La versione originale del 1914 è stata sostituita dai vari SOLAS 1929, 1948, 1960 fino al trattato del 1974 che, pur aggiornato negli anni con vari emendamenti, è tutt'oggi in vigore...



IMO ha introdotto una nuova regolamentazione della Convenzione Internazionale SOLAS volta a tutelare la sicurezza della navigazione mercantile

La normativa entrerà in vigore il **1 luglio 2016**

VGM - Verified Gross Mass of container

La normativa rende obbligatoria la verifica del peso lordo del container (VGM) che dovrà essere fornito dallo **SHIPPER** alle autorità portuali e alla compagnia marittima in tempo utile per la predisposizione del piano di carico della nave. In mancanza di tale certificazione il container **NON** potrà essere imbarcato.

VGM	IMO	SHIPPER
(Verified Gross Mass) - peso della merce, compreso del suo imballaggio e dell'eventuale materiale di rizzaggio, sommato al peso del container stesso.	International Maritime Organization www.imo.org	nominato sulla polizza di carico (bill of lading) è il <u>soggetto responsabile a fornire il VGM</u>

Come si determina il VGM: La normativa SOLAS prevede 2 metodi convalidati

1	Una volta terminate le operazioni di carico, lo SHIPPER o un soggetto terzo incaricato, pesa il CONTAINER già chiuso e sigillato.	<p>Total weight - less Fuel - less Truck = LOADED WEIGHT VGM</p>
2	In alternativa, lo SHIPPER - con l'utilizzo di strumenti calibrati e certificati - pesa i singoli colli includendo il peso del materiale di imballaggio e rizzaggio, sommando infine la tara del container.	<p>Goods weight + Packing etc. + Container tare = LOADED WEIGHT VGM</p>

- Non è assolutamente permessa una stima del peso!
- I metodi e gli strumenti utilizzati devono essere conformi agli standard del paese dove la pesatura viene effettuata. L'autorità in ITALIA è il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto

Come e quando si trasmette il VGM:

	<p>✓ Il peso verificato (VGM) dovrà essere incluso nella documentazione di trasporto e nella fattura commerciale (<u>firmata da soggetto autorizzato dallo shipper</u>) come segue:</p> <p>Peso Verificato (VGM) / Numero di container / Numero di sigillo</p>
	<p>✓ Tale documentazione dovrà tempestivamente essere inviata a EMBASSY CARGO SPA che provvederà alla trasmissione del VGM al vettore marittimo attraverso il canale elettronico appropriato (eVGM/EDI).</p>

Domande & Risposte, informazioni dettagliate aggiuntive e siti guida sono disponibili in lingua originale inglese alla pagina 2.

Per ulteriori chiarimenti vi preghiamo di contattare Embassy Cargo SPA Via di Gonfienti 5/C/58 59100 Prato Italy
Tel. +39 0574 704101

The international treaty known as the Safety of Life at Sea (SOLAS) affects all shipment by water effective July 1, 2016.

SOLAS requires the filing of a Verified Gross Mass or weight (**VGM**) as a condition of loading your cargo on board the vessel. No VGM on file. No movement of your cargo!

To Whom Does this Rule Apply?

If your cargo is moving under a Master Bill of Lading and you are shown as the shipper, then it is your responsibility, directly or indirectly through your forwarder, to file the VGM.

If your cargo is moving under a House Bill of Lading, then you must provide the VGM to your NVO who will in turn file a back-to-back VGM on the shipment.

What is VGM and how do I get it?

The VGM is the total weight of the cargo in the container along with its pallets and bracing *plus* the Tare or empty weight of the container.

The Tare Weight of the Container is printed on the door of the container along with the Container Number. It is good practice to provide your forwarder or carrier with a photograph of that labeling on the container along with your commercial invoice and packing list.

If you know the weight of the cargo that you have loaded into the container, you can use that to calculate the VGM. If you do not, you will need to weigh the loaded container.



By when do I have to file the VGM?

The VGM should be filed with the carrier before your shipment is delivered to the carrier's terminal. This means that whoever is packing the container must expedite delivery of the gross weight and the tare weight.

Note of Caution: Some terminals will NOT accept the cargo if the VGM is not already on file, which means that your cargo may be returned.

What happens if I do not have reliable information about the Gross Weight of cargo?

If you are shipping less than a container load, the consolidator will weigh the cargo as loaded or weigh the entire container once loaded.

If you are shipping projects, personal, or household goods, then the VGM will have to be determined by weighing the loaded container, which can cause delays and carry extra charges.

Accuracy of Weights

By booking and tendering cargo, you authorize us to sign and deliver VGMs to the carrier on your behalf.

As an NVO or Forwarder we have the right to rely upon the shipment details you provide.

As a shipper, by tendering cargo, you warrant the accuracy of the details of the shipment you tender along with all other information and agree to indemnify and hold us harmless from any damages or penalties resulting from inaccuracies.

Guideline websites:

www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/container/Pages/default.aspx

www.imo.org/en/OurWork/Safety/Cargoes/Containers/Pages/Verification-of-the-gross-mass.aspx

www.worldshipping.org/industry-issues/safety/cargo-weight